



STAP IN DE TOEKOMST

Comfortabel en drempelvrij reizen
met de nieuwe TINA-tram van HTM

HTM heeft 62 trams aangeschaft bij het Zwitserse Stadler. De nieuwe trams van het type TINA zijn modern en comfortabel. Met de komst van deze nieuwe, lagevloertrams biedt HTM toegankelijk openbaar vervoer voor iedereen. Dat wordt mogelijk gemaakt door de gelijke vloer zonder opstapjes en een open, ruimtelijk gevoel. Zo beleven al onze reizigers met én zonder beperking een volledig drempelvrije reis.

Bij het binnenkomen worden de reizigers verwelkomd door een modern interieur met een huiselijke houtkleurige vloer en ruime, comfortabele stoelen. Dankzij de glazen deuren en grote panoramaramen biedt de tram vanuit alle hoeken het beste uitzicht op de stad. Bovendien is er de mogelijkheid om je mobiele telefoon op te laden.

De TINA-tram gaat vanaf najaar 2026 in dienst op tramlijn 2. Vanaf 2027 worden de rood-beige GTL8-trams stap voor stap op de lijnen en 1, 6 en 12 vervangen door de TINA-tram.

TINA FACTS

Fabrikant	Stadler
Type	TINA
Voertuiglengte	36,5 meter
Voertuigbreedte	2,65 meter
Deuren	5 dubbele deuren per zijde
Versnelling	1,2 m/s ²



- › 3-delige lagevloertram
- › De tram kan twee richtingen op rijden
- › Botswaarschuwingssysteem met radar en camerasysteem
- › Led-verlichting in de tram
- › De tram is 94% recyclebaar
- › Brede zitplaatsen en gangpaden
- › Mogelijkheid om tot 2 kilometer bovenleidingloos te rijden

Staanplaatsen	162
Zitplaatsen	84
Rolstoelplekken	2 in 2 richtingen

- › USB-C aansluitingen voor het opladen van telefoons
- › Groene en rode led-verlichting in de deuren, die aangeeft dat de deur open en dicht gaat
- › Grote panoramische ramen
- › Grote, dubbele informatieschermen
- › De hele tram is gelijkvloers zonder opstapjes



LENGTE

36,5 meter

BREEDTE

2,65 meter

STAANPLAATSEN

162

ZITPLAATSEN

84



**DE TINA-TRAM VAN HTM
VOOR IEDEREEN TOEGANKELIJK**