



Bijlage 6 Lokale aanvulling op VVWT (Voorschrift Veilig Werken Tram)

Inwerkingtreding en geldigheid

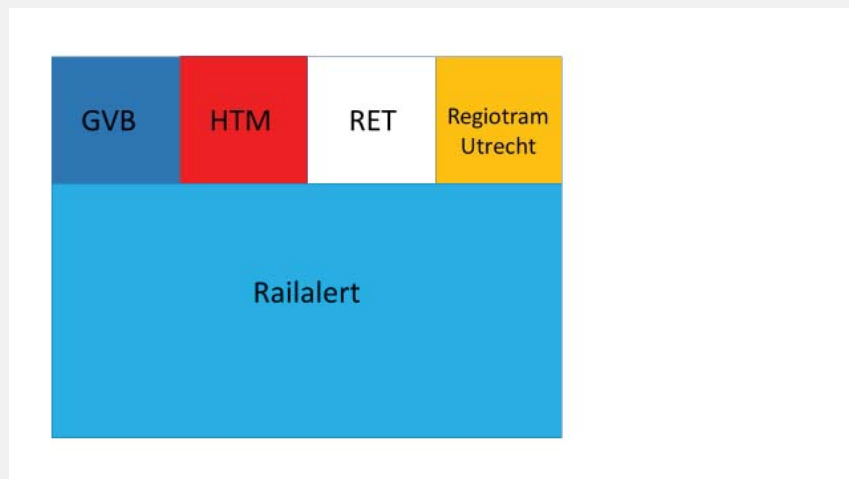
Dit document is een aanvulling op het Voorschrift Veilig Werken Tram en heeft daarmee de status van voorschrift. Het is uitsluitend van toepassing op het stadsnet van HTM en geldt voor HTM, haar opdrachtnemers en een ieder die werkzaamheden verricht op, in, boven, naast of onder de door HTM beheerde lokale spoorweg.



1. Inleiding

Door stichting railAlert, waar HTM bij is aangesloten, is in december 2013 het Voorschrift Veilig Werken Tram (VW-Tram) afgekondigd. Dit voorschrift geldt voor werkzaamheden aan de infrastructuur bij alle beheerders van lokale spoorwegen in ons land, te weten GVB, HTM, RET en Regiotram Utrecht.

Het VW-Tram kent een landelijk deel, dat is opgesteld door stichting railAlert en vier lokale delen, welke zijn opgesteld door de vier bovengenoemde beheerders. Het landelijk deel is de basis die geldt voor alle beheerders, de lokale aanvullingen betreffen specifieke lokale aanvullingen op het landelijke voorschrift.



Dit document is een aanvulling op het VW-Tram en heeft daarmee de status van voorschrift. Het is van toepassing voor HTM, haar opdrachtnemers en derden die werkzaamheden verrichten in of nabij de spoorweg. Het is uitsluitend van toepassing op het stadsnet van HTM en op het buitengebied van RandstadRail.

Het systeem van VW-Tram en de lokale aanvulling staat niet op zichzelf.



2. Algemeen

2.1 Dit voorschrift is een aanvulling op het VVW-Tram. Het moet derhalve te allen tijde worden gelezen in samenhang met het VVW-Tram. Daar waar teksten van elkaar afwijken of reden geven tot interpretatieverschillen, prevaleert het VVW-Tram.

2.2 In dit voorschrift worden achtereenvolgens de volgende onderwerpen behandeld:

- de communicatie met Bijsturing, die valt onder de sector Regie die zich bezig houdt met de verkeersleiding;
- tunnels en viaducten;
- seinen, waaronder het gebruik en de wijze van plaatsen van kegels, alsmede de toepassing van LAE-borden;
- waarschuwingskleding.



3. Communicatie Bijsturing

3.1 De veiligheidspersoon tram meldt zich voorafgaand aan de werkzaamheden bij Bijsturing.

3.2 De veiligheidspersoon tram geeft aan de medewerker bijsturing de volgende gegevens op:

- de locatie van de werkzaamheden;
- de aard van de werkzaamheden;
- duur van de werkzaamheden;
- de grootte van de ploeg;
- zijn/haar naam
- zijn/haar telefoonnummer.

3.3 De veiligheidspersoon tram volgt aanwijzingen van de medewerker bijsturing of van de medewerker Ondersteuning op.

3.4 De veiligheidspersoon tram meldt zich na afloop van de werkzaamheden af bij Bijsturing.



4. Tunnels en viaducten

Er zijn vijf locaties waar toegevoegde regels gelden ten aanzien van het VVV-Tram. Deze worden hieronder behandeld.

4.1 Tramtunnel Grote Marktstraat (TTGM)

- Het is verboden om te werken in de TTGM tenzij beide sporen buiten dienst zijn gesteld door Bijsturing.
- Dit verbod geldt niet voor werkzaamheden op de perrons.
- Het is toegestaan om op station Spui vanaf het perron naar de technische ruimte te lopen, na toestemming van Bijsturing.

4.2 Trambuis Vliettunnel (TVT)

- Het is verboden om te werken in de TVT tenzij beide sporen buiten dienst zijn gesteld door Bijsturing.
- Dit verbod geldt niet voor werkzaamheden op de perrons van de halte Oosteinde.

4.3 Tramtunnel Hollands Spoor (TTHS)

- De TTHS is formeel geen tunnel, maar een onderdoorgang.
- De veiligheidspersoon tram schakelt voorafgaand aan de werkzaamheden de waarschuwingslichten voor de bestuurders railvoertuig in en schakelt deze na afloop van de werkzaamheden weer uit.

4.4 Netkous

- Het is verboden om te werken in de Netkous tenzij beide sporen buiten dienst zijn gesteld door Bijsturing.
- Dit verbod geldt niet voor werkzaamheden op het perron van de halte Beatrixkwartier.

4.5 Viaduct tussen Centraal Station en Ternoot

- Het is verboden om te werken op het viaduct tussen het Centraal Station en de halte Ternoot tenzij beide sporen buiten dienst zijn gesteld door Bijsturing.
- Het is wel toegestaan om op dit viaduct vanaf het schouwpad te schouwen.



5. Seinen

5.1 Tunneltraject

Op het Tunneltraject zijn LAE-borden geplaatst. Het is verboden op het Tunneltraject te werken met gebruikmaking van kegels.

LAE-borden worden uitsluitend toegepast nadat dit met een Bedrijfsbericht aan de bestuurder railvoertuig bekend gemaakt is.

5.2 Kegels

Het uiterlijk en de betekenis van de kegels zijn omschreven in het Seinenboek. De kegels moeten voldoen aan de volgende specificaties:

- hoogte minimaal 75 cm;
 - vijf horizontale strepen, drie rode en twee witte, om en om rood en wit;
 - een kegel met een geel bord is voorzien van een geel flitslicht;
 - een kegel met een rood bord is voorzien van een rood flitslicht;
 - een kegel met een groen bord is voorzien van een groen flitslicht.
- a) Kegels worden geplaatst in de rijrichting van de tram in de volgorde geel – rood – groen. Als in beide sporen wordt gewerkt, worden voor beide sporen kegels geplaatst.
 - b) De kegels met de gele en groene borden staan rechts naast het spoor. Indien dit niet mogelijk is, mogen de kegels tussen de sporen geplaatst worden. De kegel met het rode bord staat in het spoor.
 - c) De kegel met een geel bord wordt geplaatst op minimaal 30 m van kegel met een rood bord.
 - d) De kegel met een rood bord wordt geplaatst op minimaal 10 m van het punt waar de werkzaamheden aanvangen.
 - e) De kegel met een groen bord wordt geplaatst op minimaal 40 m voorbij de werkzaamheden.
 - f) De veiligheidspersoon tram is verantwoordelijk voor het plaatsen van de kegels. De veiligheidspersoon verwijdert de kegel met het rode bord nadat hij zich ervan heeft overtuigd dat de ploeg het spoor heeft verlaten en de tram de werkplek op veilige wijze kan passeren. De veiligheidspersoon geeft de bestuurder railvoertuig een oprijdsignaal.
 - g) Een buiten dienst gesteld spoor wordt aan beide zijden gemarkeerd door een afsluitbord. Het afsluitbord wordt geplaatst op minimaal 10 m van het punt waar de werkzaamheden aanvangen.



5.3 Waarschuwingskleding

Alleen werkende personen dragen oranje of gele waarschuwingskleding.
De veiligheidspersoon tram draagt witte waarschuwingskleding.